

Виброфлекс Коннект ПП

виброизолирующий потолочный подвес

ТУ 5285-008-58196723-2009

Виброфлекс-коннект ПП - это специализированные подвесы для подвесных потолков. Они предназначены для использования в легких подвесных каркасных потолочных системах из ГВЛ/ГКЛ.

Успешно снижают передачу вибраций на фронтальную поверхность, повышая уровень звукоизоляции всей конструкции.

Материал допущен для применения в строительстве на территории Республики Беларусь (18-14-03/3317) и Республики Казахстан.



СОСТАВ

Крепление представляет собой перфорированную скобу, соединённую с основанием через прослойку из материала Sylodyn® с уникальными вибродемпфирующими характеристиками.



МОНТАЖ

Подвесы Виброфлекс-коннект ПП монтируются в строгом соответствии с инструкцией по монтажу, приведенной в Альбоме инженерных решений «Звукоизолирующие конструкции» ASP-501-0118.

Он доступен в виде альбома, а также в электронном виде на сайте acoustic.ru в разделе «База знаний».



ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Расход подвесов	2,8 шт./м ²
Максимальная нагрузка на подвес	15 кг



СЕРТИФИКАТЫ

Сертифицирован в системе добровольной сертификации «Современные Системы Качества» (№ РОСС RU.МН06.Н00286/20)



ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Каждая из двух тяг прямого подвеса в поперечном сечении имеет форму дуги, что при закреплении к нему профиля обеспечивает двойной «гровер-эффект», предотвращающий неплотное закрепление самореза к металлическому профилю и исключающий дребезг каркаса при воздействии высоких уровней звука на конструкцию.



ПОЖАРОБЕЗОПАСНОСТЬ

Не подлежит обязательному подтверждению соответствия (отказное письмо №37 000 «ПожСтандарт»).



ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

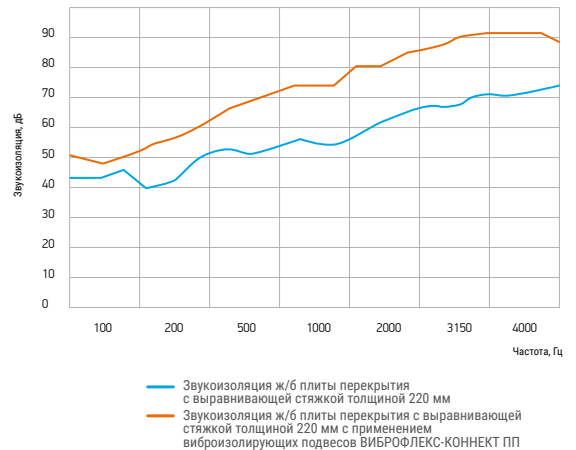
Материал соответствует единым СанЭпГ требованиям к товарам подлежащим сан.-эпид. надзору (экспертное заключение №3799-6 выдано Центром гигиены и эпидемиологии Московской области).



АКУСТИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Изоляция воздушного шума

Акустические испытания выполнены лабораторией акустики и строительной физики ЛАИСФ г. Уфа
 Протокол испытаний № 0164-012-0418 от 17.04.2018 г.



Индекс дополнительной изоляции
 воздушного шума, ΔR_w

17 дБ

