

Виброфлекс K15

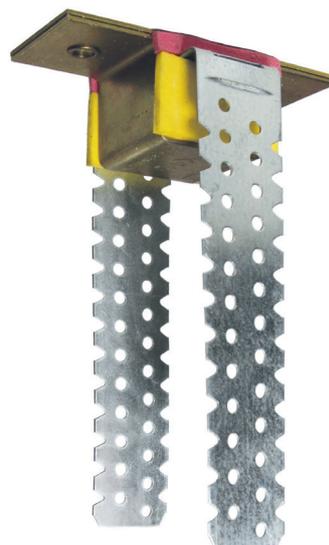
виброизолирующий потолочный подвес

ТУ 5285-008-58196723-2009

Виброизолирующие потолочные подвесы ВИБРОФЛЕКС-K15 разработаны специально для применения в конструкциях звукоизолирующих подвесных потолков из ГКЛ/ГВЛ на металлическом каркасе.

Применение в виброизолирующих потолочных подвесах ВИБРОФЛЕКС-K15 материала Sylodyn® в качестве упругого элемента позволяет существенно снизить прохождение звуковых вибраций через подвес, тем самым ощутимо увеличивая дополнительную звукоизоляцию конструкции в целом.

Материал допущен для применения в строительстве на территории Республики Беларусь (18-14-03/3317) и Республики Казахстан.



СОСТАВ

Подвес представляет собой скобу с перфорированными полками, соединённую с основанием через виброизолирующие вставки из материала Sylodyn®. Конструкция изделия выполнена таким образом, что сила прижатия к несущей поверхности не влияет на его жёсткость. В результате чего, его виброизолирующие свойства остаются стабильными и снижение уровня звуковых колебаний достигает 20 дБ.



МОНТАЖ

Подвесы ВИБРОФЛЕКС-K15 монтируются в строгом соответствии с инструкцией по монтажу, приведенной в Альбоме инженерных решений «Звукоизолирующие конструкции» ASP-501-0118. Он доступен в виде альбома, а также в электронном виде на сайте acoustic.ru в разделе «База знаний».



ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

грузоподъемность одного подвеса, кг	15
-------------------------------------	----



ПОЖАРОБЕЗОПАСНОСТЬ

Не подлежит обязательному подтверждению соответствия (отказное письмо №37 000 «ПожСтандарт»).



ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

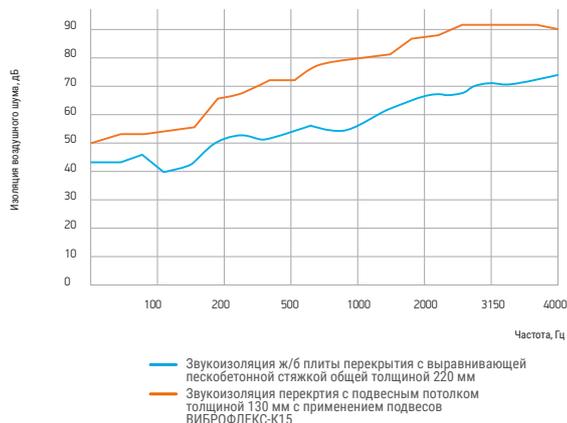
Материал соответствует единым СанЭпИ требованиям к товарам подлежащим сан.-эпид. надзору (экспертное заключение №3799-6 выдано Центром гигиены и эпидемиологии Московской области).



ВИБРОАКУСТИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Звукоизоляция монолитного ж/б перекрытия 220 мм с подвесным потолком из ГВЛ

Акустические испытания выполнены лабораторией акустики и строительной физики ЛАИСФ г. Уфа
 Протокол испытаний № 10163-012-0418 от 17.04.2018г.



Индекс дополнительной изоляции
воздушного шума, ΔR_w

19 дБ

